

Informacja o projekcie: „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1636L, nr 1601L i nr 1604L na terenie miasta i gminy Parczew w powiecie parczewskim”

Całkowita wartość inwestycji: 24.239.271,85 zł

Kwota dofinansowania: 22.286.107,00 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa następujących odcinków dróg powiatowych:

- 1) drogi powiatowej nr 1636 L o długości około 1,2 km w Parczewie (Aleje Zwycięstwa),**
 - 2) drogi powiatowej nr 1601 L o długości około 2,18 km (ul. Lipowa - Wierzbówka),**
 - 3) drogi powiatowej nr 1604 L o długości około 2,13 km (Jasionka),**
-



Dofinansowano ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Nazwa projektu: „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1636L, nr 1601L i nr 1604L na terenie miasta i gminy Parczew w powiecie parczewskim”

Całkowita wartość inwestycji: 24.239.271,85 zł

Kwota dofinansowania: 22.286.107,00 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa następujących odcinków dróg powiatowych:

- 1) drogi powiatowej nr 1636 L o długości około 1,2 km w Parczewie (Aleje Zwycięstwa),
- 2) drogi powiatowej nr 1601 L o długości około 2,18 km (ul. Lipowa – Wierzbówka),
- 3) drogi powiatowej nr 1604 L o długości około 2,13 km (Jasionka),

której zakres rzeczowy obejmuje:

- dostosowanie szerokości jezdni i poboczy do obowiązujących warunków technicznych;
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni;
- przebudowę i budowę chodników oraz zjazdów;
- przebudowę skrzyżowań i przebudowę przepustów;
- budowę kanałów technologicznych;
- regulację wysokościową urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1601L nastąpi również budowa ścieżki rowerowej, a przy przebudowie drogi powiatowej nr 1604L nastąpi przebudowa mostu. Dodatkowo przy przebudowie drogi powiatowej nr 1636L (Al. Zwycięstwa) nastąpi przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1635L (Al. Jana Pawła II) i drogą gminną (ul. Szkolną) na skrzyżowanie typu rondo oraz budowa zatok postojowych która w znacznym stopniu usprawni komunikację i przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanych drogach, a budowa i przebudowa ciągów pieszych oraz budowa ścieżki rowerowej wpłynie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poruszających się w obrębie zurbanizowanego terenu.

Budowa i przebudowa chodnika, budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych, przebudowa włączeń dróg i budowa ścieżki rowerowej przyczyni się również do poprawy parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą.

Realizacja zadania ułatwi mieszkańcom ościennych miejscowości dojazd do miasta Parczewa - lokalizacji najważniejszych instytucji społecznych, obiektów użyteczności publicznej oraz zakładów pracy. W wyniku realizacji zadania infrastruktura drogowa zostanie dostosowana do obecnego i planowanego natężenia ruchu.



Zadanie inwestycyjne dofinansowane ze środków
Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.